

# Les transports Averty retrouvent une bonne direction

Aizenay - Modifié le 28/04/2014 à 04:00 | Publié le 26/04/2014 à 04:05



Charles Dehergne, directeur des transports Averty et TCDA. |

Charles Dehergne, 41 ans, est directeur des transports Averty et TCDA. Ces deux entités sont installées sur la zone Eva, espace Vendée Atlantique, sur un terrain de 20 000 m<sup>2</sup>, avec une station de lavage et de carburant. L'entreprise dispose de 800 m<sup>2</sup> de quai, équipés de huit portes.

Le personnel des transports TCDA compte six personnes chargées d'organiser le transport de marchandises en faisant appel à des sous-traitants identifiés. Averty emploie vingt-quatre conducteurs et quatre agents administratifs. En 2012, lors du rachat d'Averty par TCDA, l'entreprise avait dû se séparer de 70 % de ses salariés. Aujourd'hui, les courbes se sont inversées et l'entreprise reprend du poil de la bête. Le parc automobile est passé de quatorze camions de 80 m<sup>3</sup> à 22, lors des six derniers mois. Cela a permis l'embauche de dix personnes.

Les derniers camions, ultramodernes, sont équipés d'une grande cabine, d'un réfrigérateur, d'une télévision, de la climatisation jour et nuit et de l'informatique embarquée.

### Un esprit d'équipe

Chaque routier dispose également d'un *Manuel du conducteur*. Ce document recense tout ce dont a besoin le camionneur, des numéros de téléphones, jusqu'aux détails des procédures de livraison. « **Rien n'est laissé au hasard.** » Des réunions se font régulièrement avec le personnel pour faire le point sur les nouveaux matériels acquis, les règles de sécurité et les investissements. Cela crée « **un esprit d'équipe. Quand les salariés sont intéressés à la vie de l'entreprise, ils le rendent bien** ».

Les transports Averty circulent à 90 % vers la région parisienne et à 10 % en direction de l'Aquitaine et du Midi-Pyrénées.

### Une entreprise financièrement saine

Selon le classement de la Banque de France, les transports Averty sont classés G +4, ce qui signifie : santé financière jugée assez forte. « **Il n'y a pas 10 % des transporteurs français classés dans cette catégorie** », se félicite le PDG. Charles Dehergne compte poursuivre son ascension et atteindre un chiffre d'affaires de 15 M d'euros. Il projette, d'ici un an, de racheter un transporteur sur Nantes ou créer une deuxième plateforme logistique avec seize quais et 320 m<sup>2</sup> de bureau sur EVA, face à l'actuelle, de l'autre côté de la route de Challans.